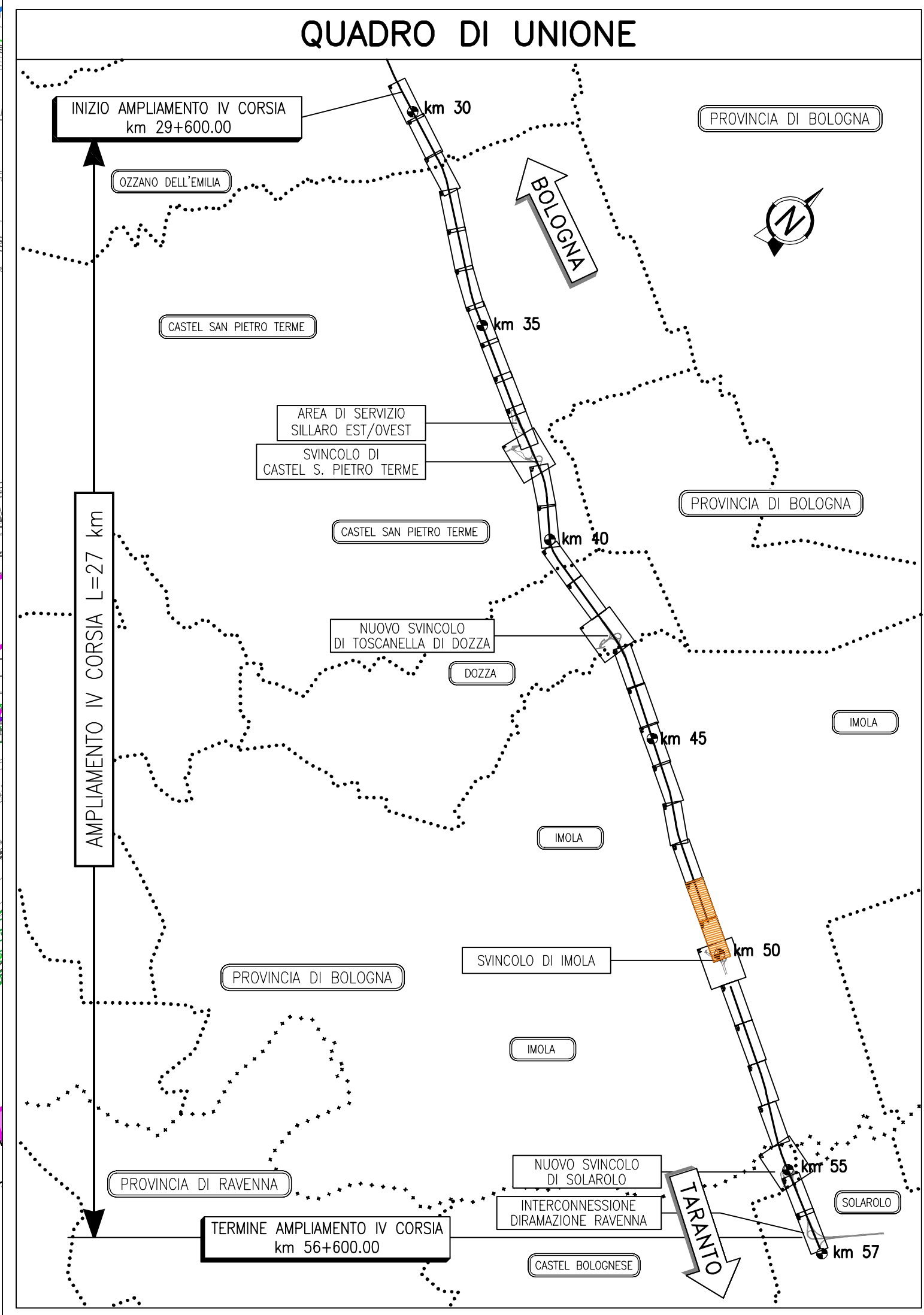


RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	<p>A. Linee aeree e condutture interrato interferenti</p> <p>B. Linee non interferenti</p> <p>C. Linee potenzialmente interferenti</p> <p>D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti</p>	 A B C D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	<p>A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m</p> <p>B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m</p> <p>C. Natanti o mezzi anfibi</p> <p>D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante</p>	 A B C D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	<p>A. Generalità</p> <p>B. Trattamento a calce o a cemento</p>	 A B
LEGENDA Apprestamenti igienico assistenziali (locale riposo e ricovero e wc chimico con lavandino) Accesso area di lavoro		 	NOTE: 1. I costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002 2. I costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/protektive e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002	



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">CONFERMA</h1> <h2 style="margin: 0;">SICUREZZA</h2> </div> <div style="text-align: center;"> <h3 style="margin: 0;">Pianimetrica fattori di rischio e organizzazione del cantiere</h3> <p style="margin: 0;">Tav. 13 di 18 - dal km 48+300 al km 49+800</p> </div> </div>											
IL COORDINATORE TECNICO IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Roberto Azzurro Via Montebello , 4 - 00187 00187 ROMA (RM) <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 5px auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> </div>				IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Via Ugo , 108 - 00182				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Clelio Nazzari Cnr Ugo , 108 - 00182 <i>Progettazione Urban Design</i>			
CODICE IDENTIFICATIVO						REPERIBILITA' CLAMOROSA					
REPERIBILITA' PROGETTO						REPERIBILITA' PROGETTO					
CANTIERE	COMUNE	PROV.	CANTIERE	PROV.	CANTIERE	COMUNE	PROV.	CANTIERE	PROV.	CANTIERE	COMUNE
111447	LLOO	PE	BB	SC	00000	00000	00	SC	1012	1	15
PROGETT MANAGER						SUPPORTO SPECIALISTICO					
<div style="margin-top: 5px;"> Ing. Federico Ferrari Cnr Ugo, 108 - 00182 </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> REVISORE 2 APRILE 2020 16 MAGGIO 2020 </div>					
REDATTO: Asst. Anna Pavia						VERIFICATO:					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CONFERMA </div>						<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> CONFERMA </div>					
VISTO DEL COMMITTENTE						VISTO DEL CONCEDENTE					
<div style="text-align: center;"> </div>						<div style="text-align: center;"> </div>					
IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO Ing. Roberto Azzurro						IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO Ing. Roberto Azzurro					